Service ferroviaire de passagers Northlander

FICHE D'INFORMATION



Ontario Northland

19 novembre 2026

Le retour du Northlander

- Le gouvernement de l'Ontario réintroduit le service ferroviaire de passagers Northlander, après sa suppression en 2012.
- Le service s'étendra sur plus de 800 kilomètres entre Toronto et Cochrane, desservant un total de 16 arrêts.
- Le Northlander améliorera l'accès aux services essentiels, tels que les soins de santé et l'éducation, tout en favorisant la prospérité économique et le tourisme dans la région, renforçant ainsi le lien entre le nord et le sud.
- Le Northlander reprendra ses activités le 10 décembre 2026, avec quatre allers-retours par semaine.
- À mesure que le Northlander sera réintroduit, le service sera perfectionné.
- Les billets seront disponibles en ligne, par téléphone et en personne à compter du 26 novembre.

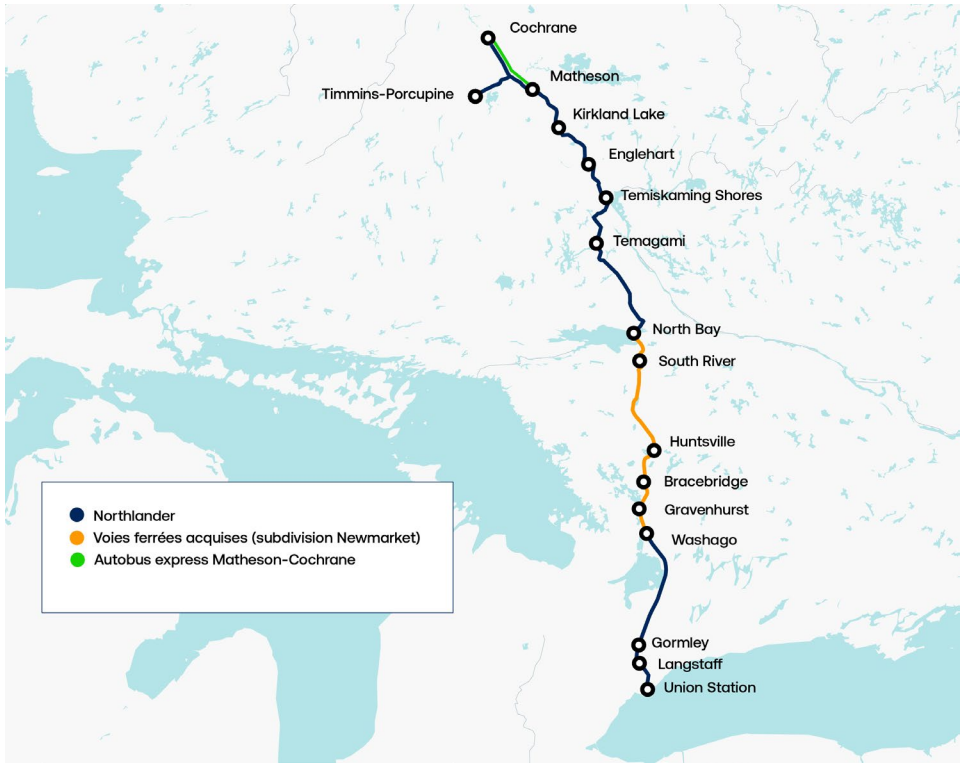


Travaux sur la voie

Les travaux d'amélioration des voies, ainsi que l'optimisation du service et des horaires, se poursuivront parallèlement à la reprise du service. Par conséquent, des restrictions de vitesse temporaires et des retards sont à prévoir, jusqu'à la fin des travaux.

Améliorations à l'échelle du corridor

- La remise en état de l'infrastructure ferroviaire se poursuivra le long du corridor, afin d'améliorer la stabilité, la vitesse et la fiabilité à long terme.
- Des ajustements aux courbes ont été effectués à certains endroits afin de favoriser une exploitation plus fluide et plus efficace.
- Des améliorations ont été apportées à la sécurité des passages à niveau, notamment grâce à de nouveaux systèmes d'avertissement, des barrières et de la signalisation, ainsi qu'à des améliorations de la signalisation et de l'infrastructure visant à assurer la sécurité du transport des passagers et du fret.
- L'investissement de 138 millions de dollars de la province a permis de sécuriser 206 kilomètres de voie ferrée entre North Bay et Washago, améliorant ainsi la fiabilité et stimulant la croissance économique dans le Nord.



Travaux aux abris et aux gares

Arrêts et terminaux

- Les gares de Cochrane, d'Englehart et de North Bay sont ouvertes et en service.
- Les gares ont fait l'objet de travaux d'accessibilité et d'améliorations aux quais, notamment des améliorations aux aires d'attente, aux toilettes, à l'éclairage, à la signalisation d'orientation et plus encore.
- Les travaux de construction des arrêts se poursuivent et comprennent la modernisation des quais, l'installation de nouveaux abris pour les passagers et la construction d'une nouvelle station Timmins-Porcupine, qui améliorera les correspondances avec les services d'autobus interurbains et de transport en commun régional.
- Les travaux se poursuivront à certains arrêts après le début de l'exploitation. Les passagers pourront monter et descendre à l'ensemble des 16 arrêts désignés du Northlander dès le début de l'exploitation.
- Là où les travaux se poursuivront, les zones de chantier seront séparées des zones réservées aux passagers et des mesures d'accès temporaires ou de la signalisation seront mises en place au besoin.

État d'avancement des travaux dans les gares du Northlander au 19 novembre 2026	
Arrêt	**État**
Cochrane	Terminé
Timmins-Porcupine	Les travaux se poursuivront jusqu'en 2027
Matheson	Terminé
Kirkland Lake (Swastika)	Terminé
Englehart	Terminé
Temiskaming Shores	Terminé
Temagami	Terminé
North Bay	Terminé
South River	En cours
Huntsville	En cours
Bracebridge	En cours
Gravenhurst	En cours
Washago	En cours
Gormely	En service
Langstaff	En service
Gare Union	En service

Augmentation du service

L'horaire du Northlander a été établi à la suite de consultations menées auprès des collectivités situées le long du corridor, lesquelles ont indiqué qu'elles préféraient une arrivée à Toronto le matin et un départ vers le nord en soirée.

Cet horaire de nuit prévoit un seul aller-retour quotidien, tout en permettant une arrivée à Toronto pendant la journée.

La possibilité d'une augmentation de la fréquence sera étudiée en 2027, après le lancement du service.

Les commentaires sur les horaires et les habitudes d'utilisation seront analysés après le lancement et serviront de base à toute amélioration du service visant à accroître la souplesse des déplacements et les options d'horaires pour tous les passagers.



Ce à quoi les clients peuvent s’attendre

Expérience des passagers

- Chaque nouvelle rame comportera 169 sièges et des commodités modernes, notamment des sièges et des toilettes accessibles, des allées larges, le Wi-Fi, des prises de recharge et un éclairage à DEL.
- Aménagement à bord flexible et accessible, avec de multiples configurations de sièges, des compartiments de rangement supérieurs plus spacieux et des annonces audio et visuelles claires, ainsi qu’un service de restauration à bord proposant des options adaptées à divers régimes alimentaires (p. ex., végétariens, sans gluten).
- Stationnement disponible selon le principe du premier arrivé, premier servi à chaque arrêt, y compris deux places accessibles.
- Northlander+ est une option de voyage améliorée offrant une variété de choix de sièges, tels que des configurations spacieuses à deux sièges, des sièges côté allée ou une configuration en îlot accueillante comprenant quatre sièges et une table. Les passagers de Northlander+ profiteront également d’un repas et d’une sélection limitée de boissons gratuites inclus dans le prix de leur billet.



Lancement du service le 10 décembre 2026

À partir de la gare Union le 10 décembre, les passagers monteront à bord du Northlander pour son premier départ vers le nord, le premier train devant partir à 18 h 30. Le service comprendra :

- un service desservant les 16 arrêts.
- Quatre allers-retours par semaine, en direction du nord et du sud.
- Le Northlander assurera une correspondance pratique avec le Polar Bear Express à Cochrane et avec divers réseaux de transport en commun à Toronto, notamment GO Transit et la TTC.
- Les commentaires sur les horaires et les habitudes d'utilisation seront analysés après le lancement et serviront à orienter la planification opérationnelle future.



Tarifs du Northlander

- Les passagers pourront acheter un billet pour le Northlander à compter du 26 novembre 2026, à 9 h.
- Ils pourront se procurer leurs billets en ligne, par téléphone ou en personne dans les agences et aux arrêts désignés des gares de North Bay, d'Englehart, de Timmins et de Cochrane.
- Des rabais sont offerts aux passagers qui réservent leur voyage à l'avance. Ceux qui réservent plus de quatre jours à l'avance bénéficieront des tarifs les plus bas.
- Des rabais sont offerts aux enfants, aux aînés de plus de 60 ans, aux étudiants, au personnel militaire, ainsi qu'aux passagers voyageant pour des raisons médicales et à leurs accompagnateurs nécessaires sur le plan médical.

Itinéraire	Adulte	Aîné (65 ans et plus)	Étudiant	Enfant (2 à 12 ans)
De Toronto à Cochrane	188,40 $	160,14 $	160,14 $	94,20 $
De Toronto à Timmins	181,67 $	154,42 $	154,42 $	90,84 $
De Toronto à North Bay	109,70 $	93,25 $	93,25 $	54,85 $
De North Bay à Timmins	108,94 $	92,60 $	92,60 $	54,47 $
De Toronto à Gravenhurst	66,97 $	56,92 $	56,92 $	33,49 $

Des rabais seront offerts aux enfants, aux aînés (de plus de 60 ans), aux étudiants, au personnel militaire et aux passagers voyageant pour des raisons médicales. D'autres rabais seront offerts pour les allers-retours et les voyages en groupe. Les passagers qui réservent à l'avance bénéficieront des tarifs les plus bas disponibles.